

สรุปการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่สำคัญจากการถือปฏิบัติตาม TFRS 17 และ TFRS 9

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญจากการถือปฏิบัติตาม TFRS 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย และ TFRS 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน สรุปได้ดังนี้

TFRS 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย

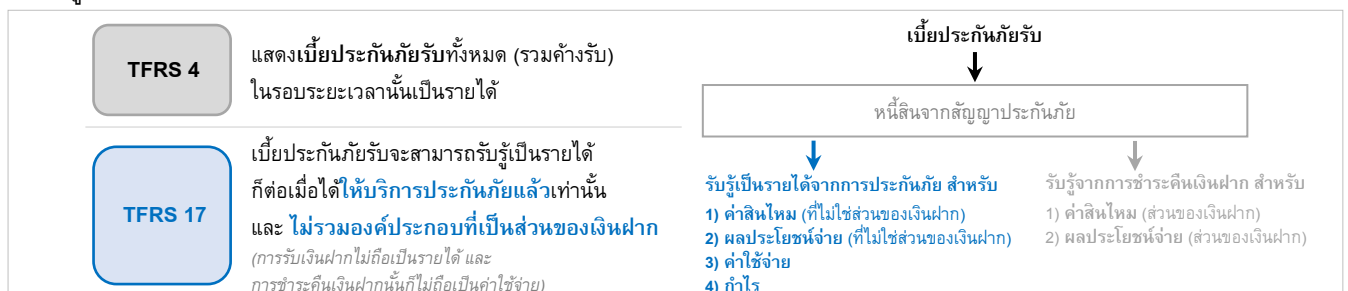
TFRS 17 มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันยิ่งขึ้น สำหรับการระบุหนี้ ความเสี่ยง และการปฏิบัติตามสัญญาประกันภัย รวมถึง เพื่อเพิ่มความโปร่งใสในการรายงานข้อมูลทางการเงิน ดังนั้น การวัดมูลค่าของหนี้สินสัญญาประกันภัย การนำเสนอข้อมูลทางการเงิน และการเปิดเผยข้อมูล จึงมีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

การวัดมูลค่าของหนี้สินสัญญาประกันภัย

- ✓ TFRS 17 กำหนดให้บริษัทประกันภัยต้องรับรู้มูลค่าหนี้สินด้วยผลรวมของ:
 - ก) กระแสเงินสดเพื่อทำให้เสร็จสิ้นตามสัญญา – ประมาณการมูลค่าปัจจุบัน ที่บริษัทประกันภัยคาดว่าจะได้รับจากเบี้ยประกันภัย และจ่าย สำหรับค่าสินไหม ผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการตามสัญญาประกันภัย รวมถึง ค่าปรับปรุงสำหรับมูลค่าเงินตามเวลา และความเสี่ยงของกระแสเงินสดดังกล่าว (ค่าปรับปรุงความเสี่ยง) และ
 - ข) กำไรจากการให้บริการตามสัญญา (CSM) – กำไรที่คาดการณ์สำหรับการให้ความคุ้มครองการประกันภัยในอนาคต (กำไรรอการรับรู้)
- ✓ หนี้สินจากสัญญาประกันภัย จะต้องถูกวัดมูลค่าใหม่ทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยใช้การประมาณการปัจจุบันที่สอดคล้องกับข้อมูลตลาดที่เกี่ยวข้อง
- ✓ ไทยประกันชีวิตเลือกใช้นโยบายการบัญชี เพื่อสะท้อนผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย (การเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงทางการเงิน) ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (OCI)
- ✓ รายได้หรือค่าใช้จ่ายทางการเงินจากการประกันภัย หรือ ต้นทุนทางการเงินของหนี้สินสัญญาประกันภัย จึงจะแยกแสดงรายการระหว่างจำนวนใน
 - ก) กำไรหรือขาดทุน (P&L) ซึ่งเกิดจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนทางการเงินของหนี้สินสัญญาประกันภัย จากการใช้อัตราคิดลดที่กำหนดเมื่อรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก หรืออัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง และ
 - ข) กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (OCI) ซึ่งเป็นผลจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของหนี้สินสัญญาประกันภัย โดยใช้อัตราคิดลดปัจจุบัน
 สำหรับพอร์ตโฟลิโอประกันภัยที่มีอยู่ ยกเว้นพอร์ตโฟลิโอประกันชีวิตควบการลงทุน (Unit Linked) ที่จะบันทึกยอดรายได้หรือค่าใช้จ่ายทางการเงินจากการประกันภัยในกำไรหรือขาดทุนเท่านั้น

การนำเสนอข้อมูลทางการเงิน

- ✓ งบฐานะการเงินแบบใหม่ จะแสดงยอดคงเหลือสุทธิของสัญญาประกันภัยและสัญญาประกันภัยต่อ ขณะที่การเปิดเผยแบบเดิม จะเปิดเผยแยกสินทรัพย์และหนี้สินตามลักษณะของรายการ เช่น เงินให้กู้ยืมโดยมีกรมธรรม์ประกันภัยเป็นประกัน และเบี้ยประกันภัยค้างรับ
- ✓ งบกำไรขาดทุนแบบใหม่ จะแสดงแหล่งที่มาของกำไรของบริษัทอย่างชัดเจน ซึ่งประกอบด้วย กำไรจากการรับประกันภัย และกำไรจากการลงทุน
- ✓ การรับรู้รายได้จากการประกันภัย



การเปิดเผยข้อมูล

- ✓ TFRS 17 กำหนดให้มีการเปิดเผยรายละเอียดมากขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้งบการเงินมีความเข้าใจถึงผลการดำเนินงานทางการเงินของบริษัทได้ดียิ่งขึ้น และต้องเปิดเผยแยกตามกลุ่มผลิตภัณฑ์ที่มีความสามารถในการทำกำไร และกลุ่มสัญญาที่สร้างภาระ (ก่อให้เกิดผลขาดทุน)

TFRS 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

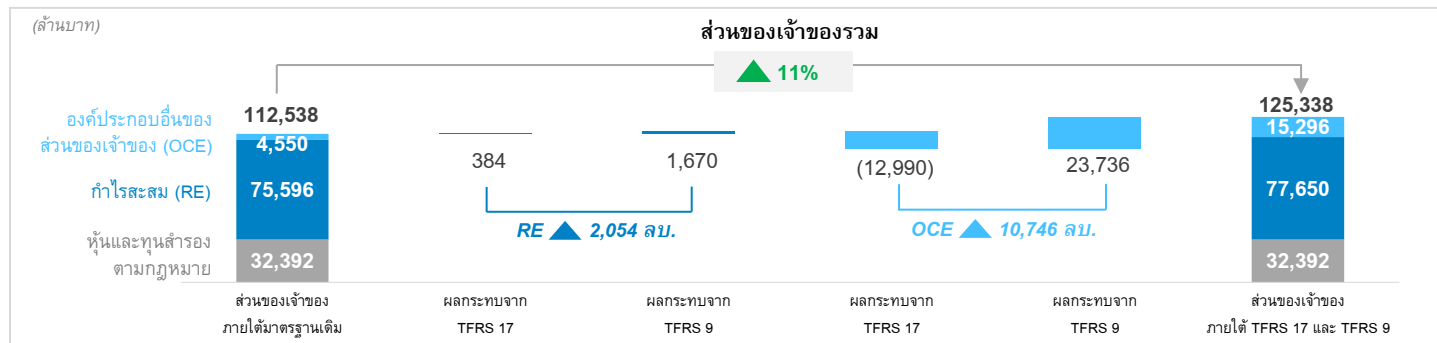
การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

- ✓ ตามโมเดลธุรกิจ สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกวัดมูลค่ายุติธรรม และบริหารจัดการให้สอดคล้องกับหนี้สินจากสัญญาประกันภัย
- ✓ เงินลงทุนในตราสารหนี้ส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จะถูกวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) ดังนั้น ความผันผวนของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย จะหักกลบกกันในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลกระทบที่สำคัญต่อผลการดำเนินงานทางการเงิน ตาม TFRS 17 และ TFRS 9

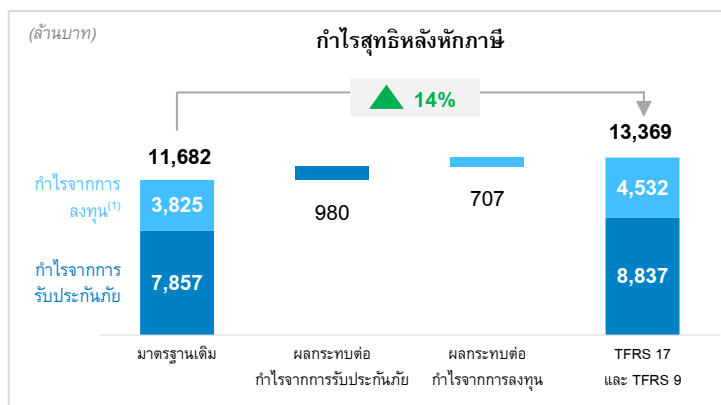
ผลกระทบจากการถือปฏิบัติตาม TFRS 17 และ TFRS 9 ต่อผลการดำเนินงานทางการเงินที่สำคัญ มีรายละเอียดดังนี้

ผลกระทบต่อนักเรียนของเจ้าของรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567



- **กำไรสะสม (Retained earnings: RE) เพิ่มขึ้น 2,054 ล้านบาท** จากกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น ภายใต้ TFRS 17 และ TFRS 9
- **องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น (Other Components of Equity: OCE) เพิ่มขึ้น 10,746 ล้านบาท** จากมูลค่าตลาดของตราสารหนี้ ที่มี การเปลี่ยนแปลงวิธีการวัดมูลค่าใหม่ จากเดิม วัดมูลค่าตามราคาทุนตัดจำหน่าย (amortized cost) เป็น วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ อื่น (FVOCI) ซึ่งถูกหักกลับบางส่วนจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินสัญญาประกันภัย อันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยปัจจุบัน

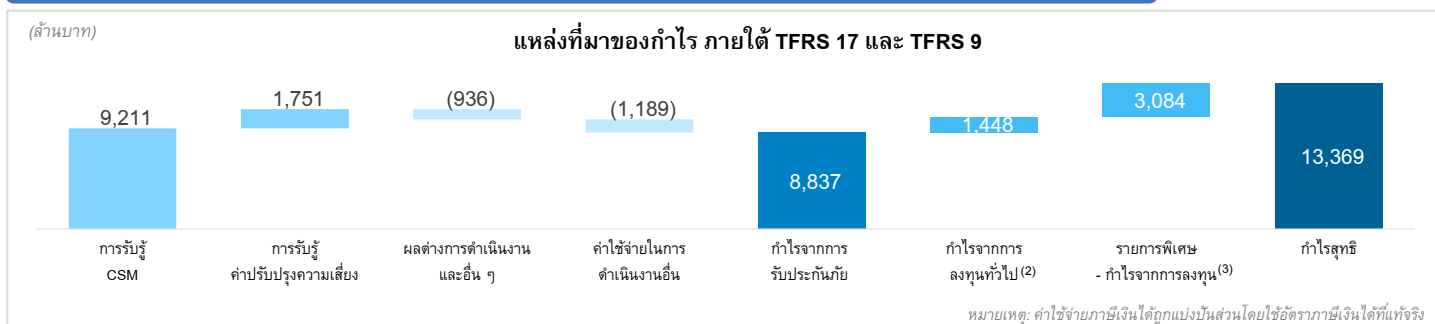
ผลกระทบต่อกำไรขาดทุน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567



ภายใต้ TFRS 17 และ TFRS 9 บริษัทฯ มี**กำไรสุทธิ** เป็นจำนวน **13.4 พันล้านบาท** เพิ่มขึ้น 1.7 พันล้านบาท หรือคิดเป็น 14% เมื่อเทียบกับมาตรฐานเดิม ประกอบด้วย

- **กำไรจากการรับประกันภัย เพิ่มขึ้น 980 ล้านบาท หรือคิดเป็น 12%** โดยหลักเกิดจากไม่มีข้อจำกัดด้านการรับรู้กำไรจากการมรกรรมใหม่ ภายใต้ TFRS 17 กรมธรรม์ใหม่ที่ทำการไถ่สามารถเริ่มรับรู้กำไรได้ตั้งแต่ปีแรก
- **กำไรจากการลงทุน เพิ่มขึ้น 707 ล้านบาท หรือคิดเป็น 19%** โดยหลักเกิดจากการลดลงของต้นทุนทางการเงินของหนี้สินสัญญาประกันภัย เนื่องจากการปรับลดลงของอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดไว้ ภายใต้ TFRS 17

การวิเคราะห์แหล่งที่มาของกำไร ภายใต้ TFRS 17 และ TFRS 9 สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567



- การรับรู้กำไรจากการให้บริการตามสัญญา (CSM) จำนวน 9.2 พันล้านบาท ถือเป็นแหล่งที่มาหลักของกำไรสุทธิ
- กำไรจากการลงทุนทั่วไป จำนวน 1.4 พันล้านบาท แสดงให้เห็นถึงกำไรที่ยั่งยืนจากส่วนต่างดอกเบี้ยสุทธิ ระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน
- ในปี 2567 กำไรสุทธิได้รับประโยชน์จากรายการพิเศษ ซึ่งเกิดขึ้นจากมูลค่าตลาดของหน่วยลงทุนต่างประเทศที่เพิ่มขึ้นสูง⁽⁴⁾

1. กำไรจากการลงทุน คือ รายได้จากการลงทุนสุทธิ หักด้วย ค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัย (ต้นทุนทางการเงินของหนี้สินประกันภัย) โดยรายได้จากการลงทุนสุทธิ ประกอบด้วย รายได้จากการลงทุน กำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน กำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่าตราสาร และการเปลี่ยนแปลงในผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

² กำไรจากการลงทุนทั่วไป ประกอบด้วย รายได้จากการลงทุน และค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัย (ต้นทุนทางการเงินของหนี้สินประกันภัย)

³ รายการพิเศษ – กำไรจากการลงทุน ประกอบด้วย กำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน กำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่าดีชัรรม และผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

4. ภายใต้แผนปฏิบัติการบัญชีใหม่ หน่วยลงทุนจะถูกนำมุลงบัญชีตราสารต่าง ๆ ใต้ชื่อบริษัท ดังนั้น เพื่อการรายงานทางการเงินในอนาคต ให้สะท้อนถึงโมเดลธุรกิจและกลยุทธ์การลงทุนในตราสารทุนต่างประเทศของบริษัท ได้อย่างเหมาะสม ไทยประกันชีวิตจึงมีการปรับเปลี่ยนเครื่องมือในการลงทุนสำหรับตราสารทุนต่างประเทศบางส่วน ในช่วงปลายปี 2567